

## BRK Generalforsamling 29.2.16. Beretning

### Bestyrelsens konstituering, arbejdsdeling og aktiviteter

Sidste års generalforsamling var så dristig at vælge fire nye medlemmer til bestyrelsen. Tre fra den gamle bestyrelsen fortsatte heldigvis.

Straks efter generalforsamlingen konstituerede vi os: Torben Gunge blev kasserer, Niels Høyer fik ansvaret for selskabelige arrangementer, Kim Frøkjær for sikkerhed, Jørgen Kleisdorff fortsatte som husforvalter, Poul Bach som rochef og Niels Ørnbjerg som kommunikationsansvarlig. Og - for nu at genbruge en af Tokes formuleringer - jeg kunne kun bruges som formand.

Trods de nævnte særlige ansvarsområder fungerer bestyrelsen som et kollektiv. Jeg vil gerne takke mine gode kolleger i bestyrelsen for, at arbejdet er foregået i fordragelighed og god ro og orden - og ikke mindst med stort engagement - afspejlet bl.a. i et fremmøde til bestyrelsesmøderne på over 93 pct.

### Bestyrelsens målsætninger og deres opnåelse

Noget af det første vi gjorde, var at opstille mål eller pejlemærker for vores arbejde - uden at det skulle udarte til nogen form for New Public Management. Men det er nu ikke så tosset at gøre sig klart, hvor man gerne vil hen (ellers er det svært at vide hvilken vej man skal gå). Målsætningerne blev udsendt med vores første nyhedsbrev.

De ni mål drejer sig om: Balance mellem det sportslige og det sociale; retningslinjer for sikkerheden; fastholdelse/forøgelse af medlemstallet; god vedligeholdelse af materiellet og klubhuset; fundraising til nyt tag; sund økonomi; aktiv deltagelse i lokalt foreningsliv; godt samarbejde med kommunen, Sejlklubben m.fl.

Jeg kommer tilbage til disse mål og deres opfyldelse i løbet af denne beretning. Flere af de emner, hvor vi har opstillet mål, genfindes senere på dagsordenen (økonomi, regelsæt, medlemstal, finansiering af nyt tag).

### Medlemsskaren

Klubben havde ved årsskiftet 2015/16 i alt 137 medlemmer, heraf 101 fuldgældige medlemmer, 30 seniormedlemmer og 6 passive medlemmer.

Antallet af fuldgældige medlemmer faldt i årets løb med tre. Seniorroere fandtes jo ikke sidste år. Ud af de 137 medlemmer er 30 kajakroere, hvoraf halvdelen også sommetider ror baglæns.

Vi er ikke ligefrem nogen ungdomsklub. Medlemsskaren udgøres af voksne mennesker i deres bedste alder - 70 pct. er, tro det eller ej, faktisk over 65 år.

Den største ændring i årets løb, når det gælder medlemmer, er selvfølgelig indførelsen af seniorroningen som afløser for ABS-ordningen. I beretningen til sidste års generalforsamling gjorde Toke opmærksom på de problemer, der lå i, at ABS-ordningen ligestillede klubben med en rederivirksomhed med deraf følgende krav til ikke mindst sikkerhed, og han opfordrede den nye bestyrelse til at se på problemet. Det gjorde vi så, og det stod ret hurtigt klart, at situationen var uholdbar på flere forskellige måder.

Vi kom dybt ned i mere eller mindre uigennemskuelige og foruroligende bekendtgørelser fra Søfartsstyrelsen, og i marts 2015 kom der en ny bekendtgørelse, som fjernede enhver tvivl om, at vi måtte finde en anden ordning. ABS-ordningen var juridisk at regne som "erhvervsmæssig persontransport" med deraf følgende strikte regler og ikke mindst krav til uddannelse af styrmænd - samt strafansvar - ligefrem risiko for fængselsstraf. Denne vurdering fik vi blandt andet bekræftet gennem en grundig dialog med Dansk Forening for Rosport.

Næsten på dagen hvor Jan Hansen og jeg underskrev en aftale om forlængelse af samarbejdet mellem ABS og Roklubben, stod det klart, at der skulle findes en anden løsning.

Som mange af jer vil vide, gik vi derefter i gang med en proces med indgående drøftelser af, hvordan ABS-ordningen bedst kunne afløses af seniorroning. Jeg vil gerne takke alle som bidrog til gode diskussioner herom, ikke mindst Jan Hansen og andre ABS'er. Vi bestræbte os på at have en åben, transparent proces, blandt andet med fælles kommunikation på vegne af både Roklubben og ABS. Pr. 1. august 2015 trådte seniorroningen så i kraft, og på det tidspunkt havde så godt som alle ABS-roere meldt sig ind som seniorroere. Meget glædeligt - også at vi stadig har et godt forhold til ABS.

Onsdags- og torsdagsholdene er således videreført. Onsdagsholdet oplevede et tronskifte i årets løb. Ronny Christensen trådte tilbage som holdleder og overlod stafetten (og et lilla halstørklæde) til Vagn Rydahl. Det blev markeret ved et festligt arrangement, hvor Ronny blev takket efter fortjeneste for sin store indsats gennem årene.

Torsdagsholdet kørte videre med Jette Vestergård og Gunnar Bech som henholdsvis overstyrmand og styrmand - her i vintersæsonen også med smidigheds- og styrketræning.

En stor tak til de nævnte hjælpere og støtter og til alle jer andre, som gennem året yder en kæmpe indsats for at holde materiellet i stand, passe bygningen og inventaret, stille jeres erfaring og ekspertise til rådighed ved de mange drøftelser vi har haft i årets løb om diverse retningslinjer og regelsæt, passe hjemmesiden osv. - og i det hele taget holde liv i klubben og kludene.

### Ro- og kajakaktiviteter

På årets roskole var der syv deltagere, og syv inriggerroere er blevet frigivet i sæsonens løb. På kajaskolen deltog otte personer; de seks af dem bestod og er fortsat med at ro kajak. Desuden er der kommet yderligere én kajakroer til.

Der er blevet udnævnt to korttursstyr mænd, og to - de samme to faktisk - har fået træning som instruktører. Vi har også netop fået to nye langtursstyr mænd. Tak for, at I har påtaget jer denne træning og fået disse kvalifikationer, som er så vigtige for klubben. Og tillykke med det.

Trods det ikke alt for gunstige vejr i sæsonen er der skam blevet roet godt til. Fem roere kom så vidt omkring, at de fik guldnål; fire fik sølvnål. Det samlede billede er, at 133 roere har roet tilsammen 35.128 km. I 2014 sæsonen var de tilsvarende tal 100 medlemmer, som havde tilbagelagt 31.657 km. Altså: Flere har roet, og der er blevet roet længere. I årene 2013 - 2014 - 2015 er kilometertallet steget, og hvis det fortsætter sådan, kan vi snart ro rundt om jorden ved ækvator (40.000 km).

Dét bringer mig naturligt til emnet langture. Der blev gennemført fem langture i sæsonen - Roskilde Fjord, to ture til Københavns Havn, Big Mama-turen til Lyngby og KUL-turen til Sophienholm. En todages tur til Øresundsregionen måtte aflyses på grund af dårligt vejr.

Efter en del trakasserier med forskellige myndigheder er det lykkedes at få en håndterlig aftale om kajakroning på Farum Sø for alle klubbens kajakroere.

I vore dage kan man ikke dyrke roning uden en topmoderne, digitaliseret understøttelse. Vores gode gamle ro-computer er blevet sendt på pension, og vi er trådt ind i internetalderen ved tilmeldingen til [rokort.dk](http://rokort.dk). Et system med en række fordele frem for det vi har haft hidtil.

Jan Sørensen er blandt dem som har været hjælpsomme med at få [rokort.dk](http://rokort.dk) til at fungere, ligesom Jan som altid har været meget næn om bådene. Vi sender en tak i retning af New Zealand.

### Selskabelige og andre aktiviteter

Vi har haft de traditionelle arrangementer i forbindelse med standerhejsning og standerstrygning, begge kombineret med istandsættelse og vedligeholdelse af bygningen. Der var pænt fremmøde af morgenfriske medlemmer, som under Jørgen Kleisdorff kommandoføring kunne byde ind på, hvilket arbejde de gerne ville udføre (bortset fra tagrenderensningen, som er monopoliseret).

Skt. Hans aften-arrangementet var også i 2015 en stor succes, med mange deltagere, fint vejr og et usædvanlig flot bål.

Vores nye og fancy gasgrill har været flittigt brugt, med grillaften hver onsdag i ro-sæsonen.

Vi havde også julefrokost - på mange måder et udmærket arrangement, men deltagertallet var skuffende lavt. Det må nærmere overvejes, om vi skal fortsætte med julefrokost, og i så fald hvordan.

I samarbejde med Sejlklubben havde vi et meget velbesøgt foredrag af skovfoged og sø-sherif Lars Stubkjær om Furesøens historie.

### Udskiftning af nøgler og nyttegning af forsikringer

Som man vil have bemærket, fandt bestyrelsen det i årets løb tilrådeligt at udskifte låse og nøgler - en lidt kompleks proces, men det forløb fint. Lidt i sammenhæng med dét har vi gennemgået forsikringsforholdene og fået forsikringerne bedre tilpasset vores behov. Og - ikke mindst - er det lykkedes at få udgifterne til forsikringspræmier reduceret med 25 pct. Som noget nyt er der tegnet en forsikring mod skader på klubbens materiel under transport.

### Nye vedtægter

Og nu til en større og principiell sag - det udsendte forslag til nye vedtægter. Det kommer jo lidt senere på dagsordenen som et selvstændigt punkt, så jeg vil ikke sige så meget om det her. Der er i hvert fald ét punkt i vores nuværende vedtægter, som nødvendigvis skal justeres. Der er et antal punkter, som vil have godt af at blive tilpasset, og så er der noget som står bedre i reglementer frem for i vedtægter. Vedtægterne er jo en slags grundlov, som ikke bør ændres alt for tit.

### Nyt roreglement

Og yderligere en principiel og vigtig sag - det nye roreglement, som bestyrelsen har vedtaget efter mange og grundige diskussioner, både i bestyrelsen, med en kontaktgruppe og efter høring af alle klubbens medlemmer. Der har været mange synspunkter, også modsatrettede, og det har været nødvendigt at finde kompromisser og skære igennem. Reglementet er jo allerede lagt på hjemmesiden, og Poul Bach vil præsentere det lidt senere i aften. Det kan måske virke overvældende, men vi må ikke glemme, at roning faktisk er en kompliceret og ikke helt ufarlig beskæftigelse, og at en klub og dens bestyrelse har et ansvar for, at roningen udføres inden for et sæt regler, som både er klare, sikkerhedsmæssigt i orden og til at leve med i praksis.

### Sikkerhed

Roreglementet indeholder også klubbens sikkerhedsregler. De kan måske virke bøvlede, men de er altså vigtige. Arbejdet med sikkerhedsreglerne i sæsonens løb startede med grundige drøftelser om et særligt sikkerhedsreglement for ABS-roere, og vi nåede faktisk at få det færdigt, før ABS-roningen ophørte. Det blev så ændret til et særligt reglement for seniorroning, men nu har vi kun ét fælles regelsæt for al roning, dog med skyldig hensyntagen til forskelle mellem medlemstyper og kajak/inriggerroning.

Ét uheld med personskade i årets løb viste alvoren på dette område og gav i øvrigt anledning til overvejelser og undersøgelser om forsikringsforhold. Her stod det klart, at medlemmerne bør sørge for at have deres egne forsikringer i orden.

### Andre nye regler

Da vi nu alligevel var i gang med at ændre vedtægter og roreglement, kunne bestyrelsen nærmest ikke styre sig, men udformede også regler for opbevaring af private kajaker, udlejning lokalerne (kun til medlemmer - og visse medlemmer af Sejlklubben) samt husorden. Det kan alt sammen ses på vores udmærkede hjemmeside.

### Informationsvirksomhed

Bestyrelsen har bestræbt sig på en god og løbende kommunikation til (og med) medlemmerne. Vi har således udsendt 11 nyhedsbreve - ind i mellem ganske vittige, og holdt hjemmesiden up to date (det sidste kun muligt på grund af Rob Doeleman; så tak for det). Vi håber, at medlemmerne er tilfredse med kommunikationen - ellers hører vi gerne om det til her i aften, så vi kan gøre det bedre.

Vi er et par gange kommet i den lokale presse, dog ikke i noget meget stort omfang. Og det er ikke fordi vi ikke har prøvet. Et par gange havde vi sådan set helst været fri - nemlig artikler om hærværk på grunden.

### Økonomien

Regnskabet for 2015 og budgettet for 2016 er som bekendt sendt ud på forhånd, og kassereren vil orientere nærmere under vores to næste dagsordenspunkter. Jeg vil derfor blot nævne de vigtigste ting: Vi begyndte året med et budget, der (før hensættelser) forudså et overskud på 18.600,- kr. Det lykkedes at overopfylde dette mål, idet overskuddet i 2015 blev på lidt over 84.000,- kr. Dette glædelige resultat skyldtes både højere indtægter, især på det kommunale lokaletilskud og på medlemskontingent samt en ny praksis med at bogføre indtægterne på udlejning af lokalerne i selve regnskabet. På udgiftssiden var der især besparelser på ejendomsdriften.

Vi overtog for et år siden bestyrelsesansvaret i en klub med en solid økonomi og pænt store hensættelser. Det gode driftsresultat i 2015 har givet yderligere soliditet, så vi har konkluderet, at der kunne hensættes et ganske stort beløb til tagrenovering. Vi er også i stand til at holde kontingentet uændret. Vi har på alle bestyrelsesmøder set på økonomien og har nydt godt af præcise og overskuelige oplæg fra vores kasserer. Vi er meget opmærksomme på, at vi forvalter betroede midler.

### Renovering af klubhusets tag

Dette er nok vores største og mest komplicerede for ikke at sige den vanskeligste enkeltsag, men vi er dog kommet et pænt stykke videre. Således har vi fået et beløb fra Veluxfonden på 150.000 kr. - takket være den tidligere bestyrelses fundraising-indsats. Med økonomisk støtte fra kommunen fik vi i sæsonens løb udarbejdet en professionel tilstandsrapport, som bekræftede hvad vi nok anede, nemlig at taget bør udskiftes inden længe.

Vi er lykkedes med at få et godt samarbejde med Sejlklubben om renoveringen af taget. Arbejdet foregår ad to spor - et teknisk, som sigter mod at vælge hvilken type tag, der er bedst egnet, at opstille budget, arbejdsplan mv. Og et spor, som sigter mod at få finansieringen på plads. Det tekniske arbejde er lige ved at være færdiggjort. Der sigtes mod en løsning med et mørkt tagpaptag og nye loftsvinduer. Når det tekniske er på plads, kan vi gå i gang med at sende ansøgninger om støtte ud og ikke mindst komme i en tættere dialog med kommunen. Det bliver nok ikke nogen helt nem opgave. Her og nu er der betydelige usikkerhedsfaktorer - hvor meget støtte kan vi få fra kommunen og i hvilken form, og hvor meget kan vi få fra private fonde? Senere på dagsordenen har vi et konkret forslag til forhandlingsmandat

til bestyrelsen i det videre arbejde, og Torben Gunge vil under det punkt give yderligere oplysninger om, hvor vi står, og hvilke muligheder vi ser.

### Kaproningens Venner og Ungdomsroning

I klubbens regnskab figurerer hensættelser til hhv. Kaproningens Venner og Ungdomsroning. Bestyrelsen er af den opfattelse, at disse hensættelser bør frigives til anvendelse til klubbens almindelige aktiviteter. Vi har fremlagt argumentation som grundlag for en generalforsamlings-beslutning senere i aften og håber naturligvis på opbakning fra forsamlingen.

### Samarbejde med kommunen og andre

Én ting, der har forbavset mig det sidste år, er den mængde af bureaukrati af enhver art, der har noget med vores klub at gøre - eller som gerne vil have det. Der er nærmest ingen ende på henvendelser fra organisationer og institutioner, der gerne vil vide noget om os, forske i os, spørge os om alt muligt, sikre sig, at vi gør det rigtigt, tilbyde os noget, støtte os på forskellig vis, lære os noget, inddrage os i noget, få os på sociale medier osv. Vi har bl.a. måttet indberette, hvor mange ledere vi har af anden etnisk oprindelse, og her har vi jo ikke rigtig nogen, som kommer længere væk fra end fra Holland.

Rudersdal kommune er vel vores vigtigste samarbejdspartner, og det er stort set altid en positiv oplevelse. Kommunens folk virker seriøst interesserede i, at det skal gå os godt, og at vi har gode faciliteter. Det er faktisk betryggende. Kontakterne med kommunen har i sæsonen drejet sig om renoveringen af taget, investeringsplan, beregning af lokaletilskud, tilskud til træning, opsætning af nye borde og bænke efter hærværket, affaldshåndtering, adresseændringen og senest spørgsmålet om anvendelse af dele af parkeringsarealet i forbindelse med opførelsen af et stærkt tiltrængt nyt fugletårn i Vaserne. Lidt overraskende var den mest trælse opgave næsten at få tildelt klubben (og Sejlklubben) lovmedholdelige adresser, så vi nu har henholdsvis Plantagevej 80A og 80B som adresser. I den proces lærte vi bl.a. at der findes et CPR-register over vejene i Danmark. Og hvem skulle have troet det?

Også med vores kære samboere Sejlklubben har vi efterhånden fået et godt samarbejde, først og fremmest i forbindelse med renoveringen af taget.

### Afrunding

Til slut vil jeg endnu en gang sige tak til alle medlemmer, alle ledere, alle som gør en indsats og til mine gode kolleger i bestyrelsen. Som det nok er fremgået af denne lange beretning, har vi fået meget fra hånden og synes selv, at vi har fået balanceret båden, strammet styrelinerne, er kommet sikkert ombord, har haft en god tur og er kommet velbeholdne fra borde igen.