

Birkerød Ro- og Kajakklub

Plantagevej 80B 3460 Birkerød
www.birkerod-roklub.dk

Roreglement

Maj 2017

Indholdsfortegnelse

INDHOLDSFORTEGNELSE	1
1 RESUME	2
2 INTRODUKTION	4
3 MEDLEMSKABER	4
4 FORSIKRINGSFORHOLD	4
5 SVØMMEFÆRDIGHEDER	5
6 ROFARVANDET	5
7 BÅDE OG ANDET Udstyr.....	5
8 UDDANNELSE.....	6
9 SVØMMEVEST OG REDNINGSVEST.....	6
10 INSTRUKTION.....	6
11 DAGLIG RØNING	7
12 STYRMANDENS RØLLE.....	8
13 VINTERRØNING	8
14 RØPROTØKØLLEN	9
15 UTILSIGTEDE HÆNDELSEØ	9

1 Resume

1. Klubben har tre typer af medlemskaber, nemlig et fuldgyldigt medlemskab, et seniormedlemskab og et støttemedlemskab. Alle roere skal overfor klubben meddele, hvis der er sygdom eller andre forhold som kan være af sikkerhedsmæssig betydning for roningen.
2. Klubben har ingen forsikringer, der dækker menige medlemmers ansvar, personskade eller tab af personlige ejendele. Det anbefales derfor at tegne egne forsikringer. Klubben har en forsikring for ansvar, som klubbens instruktører kan pådrage sig i forbindelse med oplæring af nye medlemmer.
3. Svømmekravet er 300 meter for roning i inrigger og i coastalbåd og 600 meter for roning i sculler og i kajak. Klubben kan kræve, at der aflægges svømmeprøve, eller at der anvendes redningsvest eller svømmevest.
4. Det daglige rofarvand omfatter Furesøen og tilstødende søer. Der arrangeres endvidere inriggerture på fremmed farvand.
5. Seniormedlemmerne har begrænsninger hvad angår både rofarvandet og rotider. Seniormedlemmerne ror kun inrigger, skifter ikke i bådene, og deltager ikke i vinterroning eller i roning på fremmed farvand.
6. Klubben har inriggere, single-scullere, en double-sculler, coastalbåde, samt havkajakker. Nogle medlemmer har private kajakker.
7. Uddannelsen til inrigger korttursstyrmand sker i klubbens eget regi. Uddannelsen til styrmand på coastalbådene udgør en mindre overbygning på uddannelsen som korttursstyrmand. Medlemmer med scullerret har automatisk styreret til coastalbådene. Uddannelsen til instruktør i inrigger eller kajak og til langtursstyrmand i inrigger sker i regi af DFfR og DGI. Instruktørerne forventes at medvirker som brovagter og ved roskolen og langtursstyrmænd på ture på fremmed farvand.
8. Kajakroerne skal altid bære svømmevest. Ved roning i inrigger og coastalbåde skal der bæres redningsveste fra standerstrygning til udgangen af april måned. Ikke frigivne roere skal altid bære vest. I øvrigt anbefales det, at der ved roning i inrigger, sculler og coastalbåde altid bæres redningsvest.
9. Som kajakroer starter man normalt ved at deltage i klubbens kajakskole. Denne afholdes om foråret. Som fuldgyldig inriggerroer kan man starte enten ved at deltage i den almindelige roskole om foråret (senere start kan dog aftales med rochefen) eller ved deltagelse på seniorholdene onsdags eller torsdag formiddag. På sidstnævnte kan rochefen overdrage ansvaret for oplæring og frigivelse til holdlederne. Målgruppen her er primært tidligere seniorroere, der overgår til fuldgyldigt medlemskab med status som kanin. Der afholdes ikke roskole i sculler, men erfarne scullerroere er velkomne. Roning i coastalbådene kræver,

at man allerede er frigivet som fuldgyldig inriggerroer. Seniorroere får deres oplæring som en integreret del af den normale seniorroning.

10. Som roer frigives man efter en systematisk opbygning af nødvendige færdigheder (roteknik, sikkerhed). Ikke frigivne roere må kun ro med instruktør, må ikke ro i vintersæsonen, skal altid bære vest, og må ikke deltage i roning på fremmed farvand.
11. Holdledere, brovagter og styrmanden på den enkelte båd er ansvarlige for roningens forsvarlige gennemførelse. Korttursstyrmanden har beslutningsmyndigheden i båden.
12. Roningen gennemføres under hensynstagen til mandskabets sammensætning, vandtemperatur, lufttemperatur, risiko for tordenvejr, bølgehøjde, vindstyrke og vindretning samt sigtbarhed.
13. Afstanden til land må aldrig overstige 300 meter (sommer) eller 100 meter (vinter). Dog er det i sommersæsonen tilladt at ro på tværs af Store Kalv.
14. Der er åbne fællesroninger flere gange om ugen. Derudover kan alle fuldgyldige frigivne medlemmer arrangere egne ture på andre tidspunkter.
15. Seniorroningen finder sted onsdag og torsdag formiddag samt enkelte aftener i sommersæsonen. Fuldgyldige medlemmer kan også deltage.
16. Roning i sculler må kun finde sted fra 1. maj til standerstrygning og når der ikke er skumtoppe på vandet.
17. På dele af det daglige rofarvand skal der udvises særlig opmærksomhed. Det gælder f.eks området med vandskiløb i Store Kalv og badeområderne ved Frederiksdal og Farum. Andre steder er der store sten.
18. Inden afgang udfyldes en roprotokol (rokort.dk) med relevant information. Efter hjemkomst skrives båden hjem. Ændring af turen undervejs skal gøres med omtanke, så det ikke vækker unødigt bekymring.
19. Besætningerne skal efter afsluttet roning sørge for at rengøre bådene og sætte dem på plads i bådehuset. Bådene og anden materiel skal behandles med omtanke for at undgå skader. Skader skal meldes til materielforvalteren.
20. Roning i vintersæsonen kræver særlig opmærksomhed omkring vejrforhold og påklædning, og er kun tilladt for fuldgyldige, frigivne medlemmer. Bestyrelsen kan nedlægge forbud mod vinterroning. Inriggerne, kajakerne og coastalbådene må anvendes. Brug af redningsvest eller svømmevest er obligatorisk. Kajakroning kræver, at man er iført tørdragt. Afstanden til land må aldrig overstige 100 meter. Roning er forbudt i områder med is.
21. I tilfælde af kæntring eller overbordfald fra inrigger skal alle roerne følge korttursstyrmandens instrukser. Der medbringes altid mobiltelefon, og dersom situationen kræver det, ringes der 112.
22. Roreglementet udgør også BRKs sikkerhedsreglement. Overtrædelser vil kunne medføre påtaler og roforbud. Særligt grove eller gentagne overtrædelser kan medføre eksklusion.
23. Roreglementet kan ikke tage højde for alle tænkelige situationer. Så hovedbudskabet er "Ro efter evne og brug din sunde fornuft".

2 Introduktion

Roreglementet udgør også Birkerød Ro- og Kajakklubs (BRK) sikkerhedsreglement. Reglementet bygger på regler og anbefalinger fra DGI og fra Dansk Forening for Rosport (DFfR).

Roreglementet gælder for roning på klubbens daglige rofarvand. Ved roning på fremmed farvand gælder DFfRs reglement for langture.

Et reglement kan ikke tage højde for alle tænkelige situationer. Så hovedbudskabet er ”Ro efter evne og brug din sunde fornuft”.

Roreglementet gælder for alle klubbens roere og gæsteroere, og det gælder roning i såvel klubbens både som i medlemmernes private kajaker. For de private kajaker dog kun hvis turen er registreret på rocomputeren. Overtrædelser accepteres ikke og vil kunne medføre påtale og roforbud i en periode bestemt af klubbens bestyrelse. Særligt grove eller gentagne overtrædelser kan medføre eksklusion i henhold til klubbens vedtægter.

Med mindre andet er angivet, gælder nedenstående for roning i alle klubbens bådtyper. Forhold, der kun gælder én af bådtyperne, beskrives specifikt.

For så vidt angår mere rotekniske aspekt af roning i inrigger henvises til klubbens Romappe for Inriggerroning.

3 Medlemskaber

Klubben har tre typer af medlemskaber, nemlig et fuldgyldigt medlemskab, et seniormedlemskab og et støttemedlemskab. Seniormedlemskabet omfatter kun roning i inrigger på bestemte tidspunkter og er et tilbud målrettet gruppen af ældre roere. Støttemedlemmer må deltage i klubbens sociale arrangementer, herunder i forbindelse med seniorryningen, men må ikke ro. Der henvises iøvrigt til klubbens hjemmeside.

Alle roere skal skriftligt overfor bestyrelsen oplyse, hvis de lider af sygdomme, eller hvis der er andre forhold (f.eks nedsat syn eller hørelse), som kan være af sikkerhedsmæssig betydning for roningen.

Som fuldgyldigt medlem er man enten kanin eller frigivet. Som frigivet, fuldgyldigt inriggermedlem kan man videreuddannes til korttursstyrmand, coastalstyrmand, instruktør eller langtursstyrmand. Som fuldgyldigt kajakmedlem kan man videreuddannes til instruktør. Instruktørerne medvirker på roskolerne og fungerer som brovagter på fællesroningerne. Som seniorroer er man enten seniorkanin eller frigivet seniorroer. Ved overgang fra fuldgyldigt medlemskab til seniormedlemskab bevares status som korttursstyrmand indenfor rammerne af seniorryningen.

4 Forsikringsforhold

Klubben har ingen forsikringer, der dækker menige medlemmers ansvar, personskade eller tab af personlige ejendele. Det anbefales derfor at tegne egne forsikringer mod ansvar og ulykke.

Klubben har gennem DFfR en forsikring for ansvar, som klubbens instruktører kan pådrage sig i forbindelse med oplæring af nye medlemmer.

Klubben har en transportforsikring, der dækker skader på bådene under transport. Skader på private biler under transport af klubbens både skal dækkes af medlemmets egen forsikring.

I tilfælde af personskade i forbindelse med roningen skal formanden, rochefen eller kajakchefen omgående informeres.

5 Svømmefærdigheder

Klubbens aktive medlemmer skal ved indmeldelse, og efterfølgende hvert år skriftligt bevidne, at de kan svømme mindst 300 meter for roning i inrigger og i coastalbådene og mindst 600 meter for roning i sculler og i kajak. Det er den enkelte roers eget ansvar at vedligeholde svømmefærdigheden.

Bestyrelsen kan til enhver tid kræve, at der aflægges svømmeprøve. Hvis en holdleder, instruktør eller styrmanden på den enkelte båd skønner det hensigtsmæssigt, kan der stilles krav om brug af redningsvest.

6 Rofarvandet

Det daglige rofarvand omfatter Furesøen, Vejle Sø, Farum Sø, Bagsværd Sø og Lyngby Sø med tilknyttede kanaler, inkl. kanalen mod Lyngby indtil Lyngby Hovedgade. Passage af slusen ved Frederiksdal med inriggerne må kun ske, hvis der er roere med erfaring med slusepassagen med i båden. Men erhvervelse af korttursstyrmandsret kræver erfaring med roning på hele det daglige rofarvand, og dermed også med passage af slusen. Seniorroningen er begrænset til Furesøen og Vejlesø samt til kanalen indtil slusen ved Frederiksdal. Rochefen kan dog tillade, at der i særlige tilfælde arrangeres seniorture på andre dele af rofarvandet. For yderligere detaljer vedrørende rofarvandet henvises til hjemmesiden eller til Romappen for Inriggerroning.

Udover klubbens eget roreglement gælder også Skov- og Naturstyrelsens bekendtgørelser for færdsel på Furesøen og på Farum Sø. Links til disse findes på klubbens hjemmeside. Endvidere gælder særlige regler for roning på Bagsværd Sø.

Færdsel på Farum Sø er kun tilladt for to-årsers inriggerne Sigma og Beta, der bærer et særligt mærkat, samt for klubbens og medlemmernes private kajaker. I kajakerne er placeret en lamineret liste med navnene på klubbens kajakmedlemmer. Kajakroerne skal medbringe personlig legitimation ved roning i Farum Sø.

Ved passage af slusen ved Frederiksdal skal der udvises særlig forsigtighed med materiellet. Fire-årsers inriggerne må kun undtagelsesvis, og kun efter godkendelse fra rochefen, tages gennem slusen. Fire-årsers inriggeren Psi må dog aldrig tages gennem slusen.

Klubben arrangerer flere gange om året, og efter rochefens godkendelse, inriggerture for frigivne, fuldgældige medlemmer i lånte inriggere på fremmed farvand. Hver båd skal på disse ture være bemannet med en langtursstyrmand. På disse ture er det DFFRs regler for langture, der gælder. For så vidt angår kajakture på fremmed farvand henvises til ture arrangeret af DGI. Klubbens kajaker kan lånes til deltagelse i sådanne ture.

7 Både og andet udstyr

Rochefen og kajakchefen er i samarbejde med materielforvalteren ansvarlige for, at bådene er sødygtige. Inriggerne skal være forsynet med bådens navn. Klubbens kajaker bærer et mærkat, der viser, at de tilhører BRK. I hver inrigger skal der være et fastgjort øseredskab, der ikke kan gå tabt ved kæntring. Korttursstyrmanden er forpligtet til at kontrollere bådens tilstand inden afgang og efter hjemkomst. Fejl og mangler skal meddeles til materielforvalteren, rochefen eller kajakchefen. Inriggerne skal altid føre klubbens stander.

Klubben råder over inriggere, single-scullere, en double-sculler, to coastalbåde (1'er og 2'er) samt havkajaker. Nogle medlemmer har egne kajaker, som i et vist omfang kan få opbevaringsplads i klubhuset.

8 Uddannelse

Bestyrelsen fastlægger den overordnede uddannelsespolitik ud fra DFfRs og DGIs anbefalinger og det tilhørende budget.

BRK tilbyder medlemmerne en faglig og sikkerhedsmæssig forsvarlig instruktion i anvendelsen af klubbens materiel. Uddannelsen af fuldgældige medlemmer til korttursstyrmand i inrigger og til styrmand i coastalbådene sker i klubbens eget regi.

Derudover betaler klubben for uddannelse af det nødvendige antal kajak- og inriggerinstruktører, langtursstyrmænd og ledere. Disse uddannelser sker på kurser udbudt eller godkendt af DFfR eller DGI. Deltagelse i rotekniske kurser skal forhåndsgodkendes af rochefen. Langtursstyrmandsretten tildeles af klubbens bestyrelse. Instruktørerne forventes at deltage som brovagter og ved roskolerne og langtursstyrmændene på inriggerture på fremmed farvand. Om nødvendigt kan bestyrelsen fratage medlemmerne deres status som styrmand eller instruktør. Se også nedenfor om roskolerne.

9 Svømmevest og redningsvest

Sikkerhedschefen har ansvaret for, at klubbens godkendte (DVN/CE-mærkede) rednings- og svømmeveste, samt medlemmernes private veste, gennemgår et årligt eftersyn. Vestene tilpasses den enkelte roer inden brug.

Kajakroerne skal altid bære svømmevest. Inriggerroerne samt roere i klubbens coastalbåde skal bære redningsvest fra standerstrygning til udgangen af april måned. Fra 1. maj til standerstrygning anbefales brug af redningsvest ved roning i inrigger, i sculler og i coastalbådene. Ikke frigivne roere skal altid bære svømmevest eller redningsvest.

Ved seniorroning kan holdlederen eller den enkelte korttursstyrmand til enhver tid kræve, at der bæres redningsvest.

10 Instruktion

Roning bygger på en række rotekniske færdigheder, og ikke mindst på sikkerhedsmæssige hensyn. Den første del af rokarrieren består derfor i høj grad i en opbygning af relevante færdigheder. Hvis sådanne færdigheder allerede er opbygget, f.eks gennem et medlemskab af andre klubber under DGI eller DFfR, kan man frigives til roning som fuldgældigt medlem efter aflæggelse af en prøve hos enten rochefen eller kajakchefen.

Alle andre, der ønsker et medlemskab som kajakroer, starter normalt ved at deltage i klubbens roskole for kajak. Denne afholdes om foråret. Som fuldgældig inriggerroer kan man starte enten ved at deltage i den almindelige roskole om foråret (senere start kan dog aftales med rochefen) eller ved deltagelse på seniorholdene enten onsdag eller torsdag formiddag (se nedenfor). På sidstnævnte kan rochefen overdrage ansvaret for oplæring og frigivelse til holdlederne. Målgruppen her er primært tidligere seniorroere, der overgår til fuldgældigt medlemskab med status som kanin.

Roning i coastalbådene kræver, at man allerede er frigivet som fuldgældig inriggerroer. Medlemmer med scullerret har automatisk styreret til coastalbådene. Styrmandsret til coastalroning kan også erhverves af korttursstyrmænd efter aflæggelse af en mindre tillægsprøve. Der afholdes ikke roskole i sculler, men erfarne scullerroere er velkomne.

Seniorroerne får deres oplæring som en integreret del af den normale seniorroning. Fuldgældige medlemmer, der overgår til at blive seniormedlem, bevarer status som korttursstyrmand indenfor

rammerne af seniorroningen. Som seniorroere kan man starte hele året rundt. Det anbefales dog at starte om vinteren eller i det tidlige forår, således at de grundlæggende roteknikker kan opøves i det indendørs robassin inden rosæsonens start.

Nye roere, der benævnes kaniner, henholdsvis seniorkaniner, gennemgår en systematisk oplæring i de nødvendige rotekniske færdigheder, i sikkerhedsmæssige forhold, i behandling af materiellet, og i brugen af rocomputeren. Opbygningen af inrigger færdighederne følges systematisk under anvendelse af et kaninrokort. Dette fører frem til frigivelse, når rochefen, kajakchefen eller holdlederne for seniorroningen vurderer, at de nødvendige færdigheder er opnået. For kajakroerne sker frigivelse normalt efter omkring 75 km roning. Ikke frigivne roere må kun ro sammen med en instruktør, og skal altid bære redningsvest eller svømmevest. Det anbefales, at alle roere i inriggere med kaniner bærer redningsvest. Kaniner må ikke deltage i roning på fremmed farvand eller i vintersæsonen.

11 Daglig roning

Holdlederne på seniorroningen, brovagterne på de åbne roning og styrmanden på den enkelte båd er ansvarlige for roningens forsvarlige gennemførelse. Roturene planlægges og afvikles (eventuelt aflyses) under hensyntagen til mandskabets sammensætning, vandtemperatur, lufttemperatur, risiko for tordenvejr, bølgehøjde, vindstyrke og vindretning samt sigtbarhed.

Inriggerne og coastalbådene skal være bemandede med en styrmand. Det er kun holdlederne på seniorroningen eller rochefen, der kan give dispensation fra denne regel. En inrigger uden korttursstyrmand skal altid følges med en inrigger med en sådan.

Afstanden til land må i sommersæsonen aldrig overstige 300 meter. Dog er det i sommersæsonen tilladt at ro på tværs af Store Kalv. Omvendt skal man også, af hensyn til materiellet, undgå at ro alt for tæt på land, specielt ved pålandsvind. Roning må kun finde sted mellem solopgang og en ½ time efter solnedgang.

Inriggerne må ikke uden særlig tilladelse fra en instruktør benyttes med færre roere, end de er beregnet til. Der må ikke medtages passagerer, der må ikke føres sejl, der må ikke ros i påvirket tilstand, og fiskeri og badning fra bådene er ikke tilladt.

For de fuldgyldige medlemmer er der åbne roning flere aftener om ugen. Endvidere er der åbne roning tirsdag, fredag og lørdag eftermiddag samt søndag formiddag (se oversigten på hjemmesiden). Medlemmerne kan herudover selv indgå aftaler om roning udenfor de åbne roning. Alle både skal være til rådighed ved de åbne roning mandag og onsdag aften og onsdag og torsdag formiddag. Dog kan rochefen og kajakchefen på alle tidspunkter reservere både til brug for besøgende klubber under DFFR og DGI.

Seniorroningen finder sted onsdag og torsdag formiddag i sommersæsonen og den første tirsdag aften i månederne maj, juni, juli, august og september. I seniorroningen kan også fuldgyldige medlemmer deltage, og alle både skal have et medlem med status som korttursstyrmand som ansvarlig. Seniorroerne har dog fortrinsret, og i alle både med en seniorroer er det vilkårene for seniorroning, der gælder. Den enkelte seniorroer er tilmeldt enten om onsdagen eller om torsdagen. Hvis man er forhindret på den dag man er tilmeldt, kan man deltage på det andet hold i den pågældende uge. Af sikkerhedsmæssige hensyn skiftes der ikke plads i båden på vandet. Holdlederne på seniorholdene står med det definitive ansvar for roningens gennemførelse.

Roning i sculler må kun finde sted fra 1. maj til standerstrygning, og når der ikke er skumtoppe på vandet.

Som beskrevet ovenfor gælder specielle regler for ikke-frigivne roere.

På sydsiden af Store Kalv er der med bøjler markeret et område forbeholdt vandskiløbere. Her skal der altid udvises særlig opmærksomhed, og når der er vandskiaktiviteter, må området ikke besejles. Der findes en passage imellem land og vandskiområdet. Ved Farum og Frederiksdal er der i sommerperioden badeområder, der er markeret med orange bøjler. Det er ikke tilladt at sejle indenfor disse markeringer. Der ligger en stor sten syd for Lille Kalv ved "Kaninholmen" og store sten på begge sider ved indsejlingen til kanalen ved Frederiksdal. Der skal også udvises stor agtpågivenhed overfor de mange langdistance svømmere især i Fiskebækbugten og ved badeanstalten ved Frederiksdal.

Besætningerne skal efter afsluttet roning sørge for at rengøre bådene og sætte dem på plads i bådehuset. Alt efter behov sker rengøringen med spuleslange, støvsuger eller klude.

Bådene og anden materiel skal behandles med omtanke for at undgå skader. Inriggerne er meget fint håndværk og er nærmest uerstattelige. De skal bruges, men behandles godt og med omtanke. Dette gælder specielt når man går ombord og når man går fra borde, og ved passage af slusen ved Frederiksdal. Hvis en båd får en skade, stor eller lille, eller hvis udstyr tabes, skal dette rapporteres til materielforvalteren ved udfyldelse af en skadesrapport på rocomputeren (rokort.dk). Hvis båden ikke anses for at være sødygtig, sættes et "Må ikke anvendes" skilt på båden, og den blokeres på rocomputeren.

12 Styrmandens rolle

Uddannelsen til inrigger korttursstyrmand og til coastalstyrmand i er kun for frigivne, fuldgyldige medlemmer, og sker i regi af klubben gennem særlig instruktion fra rochefen eller en af denne bemyndiget instruktør. Styrmanden har ansvaret for besætning og båd under roning på det daglige rofarvand. Styrmanden har således kommandoen og beslutningsmyndigheden i båden. Hvis der i en båd er mere end en korttursstyrmand, er det den styrmand, der har skrevet båden ud (se nedenfor) som har beslutningsmyndigheden. Korttursstyrmandens beslutningsmyndighed gælder også i de tilfælde, hvor pladsen som roergænger er overdraget til en anden roer.

Styrmandens beslutninger tages under skyldig hensyntagen til mandskabets sammensætning, vandtemperatur, lufttemperatur, risiko for tordenvejr, bølgehøjde, vindstyrke og vindretning samt sigtbarhed. Styrmanden skal inden afgang sikre sig, at båden er korrekt monteret og i orden. Styrmanden skal sikre, at båden efter hjemkomst bliver rengjort og anbragt korrekt i bådehuset sammen med årerne.

Styrmanden løser ikke sin opgave alene, men bruger viden og observationsevne hos de øvrige roere i båden. Hvis blot én roer ønsker, at man skal søge land eller undlade at gå fra land, skal dette ønske respekteres.

13 Vinterroning

I vintersæsonen, der strækker sig fra standerstrygning til standerhejsning, er roning tilladt, dog med skærpede sikkerhedsbestemmelser. Vinterroning er ikke tilladt for ikke-frigivne roere eller for seniorroerne. Klubben kan fastsætte skærpede kvalifikationskrav for udøvelse af vinterroning, og rochefen og kajakchefen kan forbyde individuelle fuldgyldige medlemmer at ro om vinteren.

Inden vintersæsonens start skal alle, der ønsker at ro vinterroning, modtage instruktion om sikkerhedsforhold samt en gennemgang af gældende regler.

Vinterroning er tilladt på hele klubbens daglige rofarvand. Inriggerne, coastalbådene og kajakkerne må anvendes. Roning om vinteren kræver særlig opmærksomhed omkring vejrforholdene og hensigtsmæssig påklædning. Brug af svømmevest og redningsvest er obligatorisk. Kajakroning kræver, at man er iført tørdragt. Afstanden til land må aldrig overstige 100 meter, men man skal holde sig i forsvarlig afstand til broer, træer, etc. Roning er forbudt i områder med is. I videst muligt omfang bør flere både følges ad.

14 Roprotokollen

Inden afgang udfylder styrmanden eller den enkelte kajak- eller scullerroer på rocomputeren (rokort.dk) en roprotokol med information om bådens navn, hvem der er ombord, målet for roturen, samt forventet hjemkomsttidspunkt. I tilfælde af problemer med rocomputeren gives denne information skriftligt på et stykke papir, der placeres synligt ved rocomputeren. Efter hjemkomst skrives båden hjem.

Det er tilladt at ændre turens mål eller længde i forhold til det i rocomputeren angivne. Men det bør gøres med omtanke, så det ikke vækker unødigt bekymring.

15 Utilsigtede hændelser

Overbordfald fra inriggerne og coastalbådene, kæntring i kajak og sculler, og indeblæsning kan forekomme på trods af alle tagne forhåndsregler.

Hvis man på grund af vejret eller af andre årsager ikke kan ro båden hjem på forsvarlig måde, skal man lade være. Båden skal sikres så skader undgås, og rochefen, kajakchefen eller holdlederen skal hurtigst muligt kontaktes. En liste over kontaktnumre er placeret i alle inriggerne. Hvis ikke andet aftales, hentes båden hjem af det samme mandskab, så snart forholdene gør det forsvarligt.

I tilfælde af kæntring eller overbordfald fra inrigger eller fra 2 ér coastalbåden skal styrmandens instruktioner følges.

Styrmanden på alle både skal sikre, at der medtages en opladt mobiltelefon. Dersom situationen kræver det, ringes der 112.