



## Nyhedsbrev nr. 7, 2017

### Mere om Sankthansarrangementet

Jan Hansen har meget venligt tilbudt at tænde op for grillen Skt. Hans aften kl 19.00. Der er derfor fællesspisning efter det sædvanlige onsdagskoncept med medbringelse af egen kød/fisk til grillen og tilbehør. Tilmelding er ikke nødvendigt.

### Markering af Nordea-fondens donation

For at markere Nordea-fondens donation til klubben, som muliggjorde indkøb af en ny kajak, aflagde Jeanette Lolk Petersen fra Nordea Birkerød Rådgivningsfilial et besøg i klubben torsdag aften den 8. juni. Se mere på hjemmesiden under Nyheder.

### Tagprojektet

Kontrakten med firmaet H.P Larsen er nu underskrevet. Arbejdet påbegyndes allerede sidst i juli måned.

### Mere on Coastalbåden

Som nævnt i sidste nyhedsbrev leveres den nye 2'er coastalbåd meget snart. Båden vil blive døbt Eta. En coastalbåd er en outrigger ligesom en sculler, men er bredere. Skønt oprindeligt udviklet til roning i hårdt vejr er den blevet meget populær til 'almindelig' roning. Bådtypen har stabiliteten som en inrigger og fart som en outrigger. Bådtypen kan roes af både unge og ældre – med eller uden stor roerfaring eller erfaring med roning med 2 årer. Vores nuværende My defineres nu som en 1'er coastalbåd, idet den har samme egenskaber. I rokort.dk står My som coastal og Eta som dobbelt-coastal.

I både coastal og dobbelt-coastal skal der altid være en coastalstyrmand. I dobbelt-coastal sidder styrmanden på 1'er pladsen og styrer båden og kursen med årer og kommandoer. Roere med outriggerret, som har roet outrigger de seneste år, har automatisk status som coastalstyrmand. Status som styrmand på coastalbådene kan derudover erhverves af nuværende inriggerstymænd efter aflæggelse af en mindre prøve. 2'er pladsen i dobbelt-coastalbåden kan besættes af alle frigivne inriggerroere. Det er en forudsætning for opnåelse af styrmandsret til coastal, at man kan dreje sig tilstrækkeligt bagud til at orientere sig fremad i sejlretningen.

Gunnar Hallsson, Jan Sørensen, Vagn Rydahl og Peder Henriksen er bemyndiget til at tildele styrmandsret til coastalbådene. Kontakt en af disse hvis der er et ønske om at opnå status som coastalstyrmand.

### Om roning på vandskiklubbens område

På foranledning af ulykken på Øresund, hvor en inrigger blev påsejlet at en vandskibåd med personskaade til følge, gentages lige reglerne her på Furesøen:

Alle andre end vandskiklubbens båd skal, som udgangspunkt, holde sig ude af vandskibanen. Dette gælder når klubbens båd benytter arealet, så derfor er det enten uden om eller gennem korridoren. Er man sikker på at klubbens båd ikke er på vandet kan banen anvendes som resten af



søen – det vil sige med omtanke og forsigtighed, men gerne den korteste vej gennem banen. Når klubbens båd sejler til eller fra broen ved klubhuset, og man agter at sejle gennem korridoren, afventer man indtil der er fri bane. Her vil øjenkontakt og fakter sikkert hjælpe til.

Det er selvfølgelig op til den enkelte styrmand eller kajakroer at beslutte at holde sig væk fra vandskibanen under alle omstændigheder. Så er man da på den sikre side. Vær opmærksom på, at vandskibanen faktisk strækker sig helt ud til spidsen af næsset, set fra klubhuset.

Vi vil holde øje med at markeringen af banen med bøjler holdes i orden og at vandskibåden tager passende hensyn til de øvrige både på Store Kalv. I modsat fald vil vi orientere Skov- og Naturstyrelsen.

Birkerød Ro- og Kajakklub / Niels Ørnbjerg

13. juni 2017